



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
DUINWEG 58-60 SCHOORL**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Duinweg 58-60 Schoorl
Referentie: 20211438.v01.1
Datum: 5 april 2023
Opdrachtgever: DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Weggegevens.....	8
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	9
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Duinweg	11
3.3. Hogere-waardebeleid	12
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE	16
BIJLAGE I. GEGEVENS	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het volgende planvoornemen voor enkele percelen aan de Duinweg in Schoorl:

1. De bedrijfswoning op het adres Duinweg 60 te Schoorl wordt planologisch omgezet naar een burgerwoning
2. In de aangebouwde bedrijfsbebouwing van de Duinweg 60 worden twee appartementen gerealiseerd.
3. Een andere vrijstaande schuur op het perceel Duinweg 60 zal worden gesloopt, en hier zal een nieuwe vrijstaande woning worden gebouwd.
4. Bijgebouwen op het naastgelegen perceel Duinweg 58 zullen worden gesloopt, en hier zal een nieuwe vrijstaande woning worden gebouwd.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Conceptindeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1. Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Duinweg (50 km/u).

Voor de realisatie van de nieuwe woningen (punten 2, 3 en 4) is toetsing aan de Wgh nodig. Dit is op basis van artikel 76.3 uit de Wgh niet het geval voor de planologische omzetting van de bedrijfswoning.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

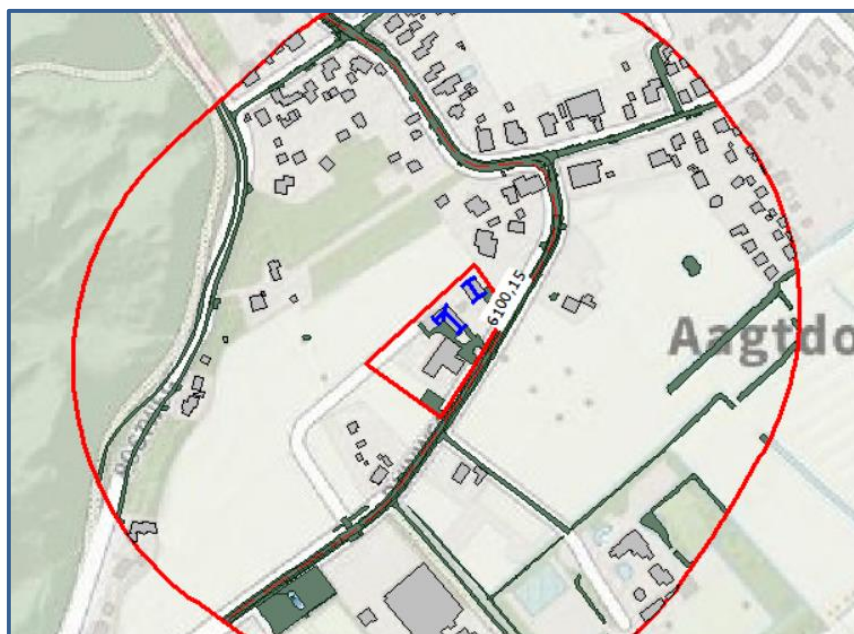
- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Duinweg bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) zijn verkregen uit het akoestisch onderzoek "Woonhuis Duinweg Schoorl" (concept 09-06-2020), aangeleverd door de gemeente Bergen en zijn samengesteld op basis van tellingen uit 2016. De intensiteiten zijn geëxtrapoleerd met 1,5% per jaar om de verwachte intensiteiten in het planjaar 2031 te verkrijgen. De uitwerking van de verkeersgegevens is weergegeven in bijlage I. De gebruikte intensiteiten zijn weergegeven op afbeelding 3.

De duinweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W0).



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

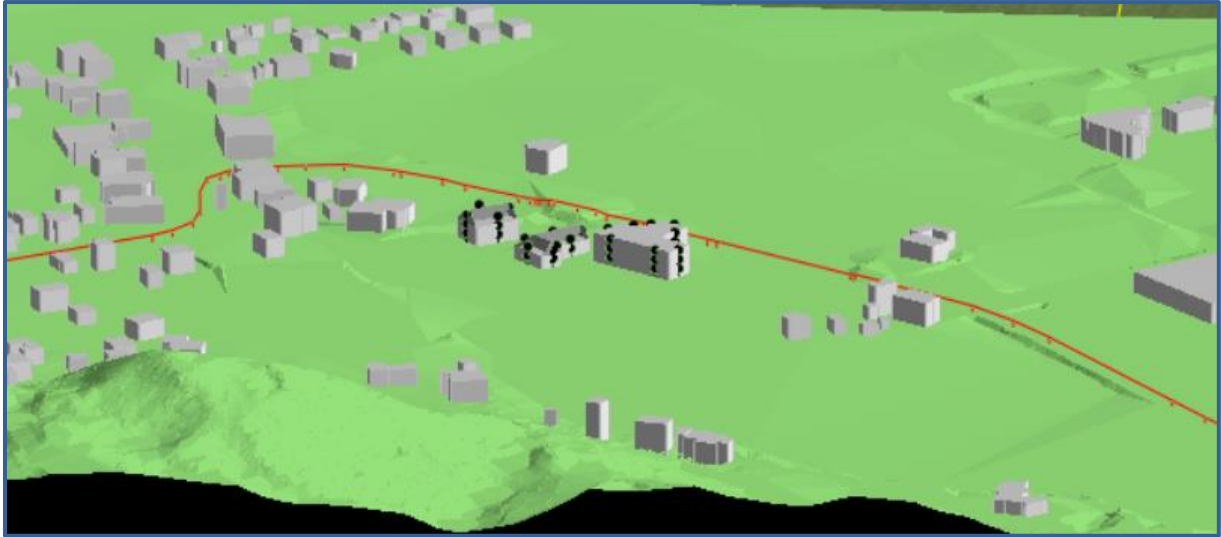
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2 etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

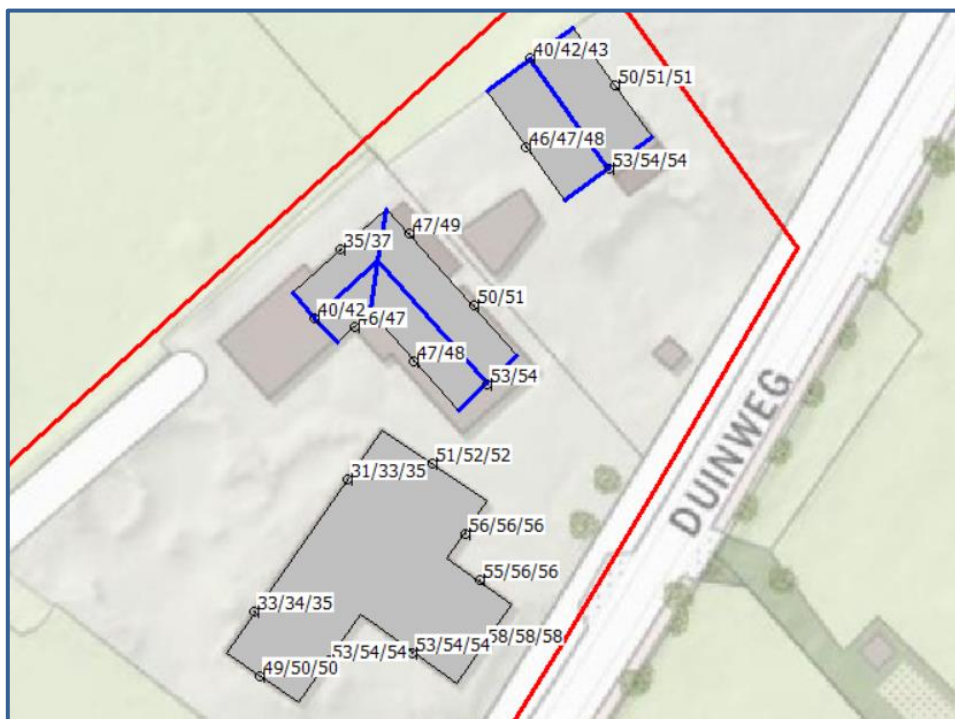
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen op de gevels zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Duinweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Duinweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst:

- 58 dB ter plaatse van de voorgevel van de bestaande bedrijfswoning (geen hogere waarde nodig).
- 56 dB ter plaatse van de voorgevel van de twee nieuwe appartementen
- 54 dB ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe vrijstaande woning aan de Duinweg 60
- 54 dB ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe vrijstaande woning aan de Duinweg 58

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in totaal bij twaalf toetspunten overschreden (meerdere hoogtes).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overall aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de woningen binnen het plangebied vanwege het geluid afkomstig van de Duinweg. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermdende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Naast het gangbaar ontheffingenbeleid zal rekening gehouden moeten worden met het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Bergen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van vijf woningen niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Gemeente Bergen).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van vijf nieuwe woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermdende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een scherm is niet goed inpasbaar in de omgeving, zeker aangezien de overschrijdingen alleen worden berekend op 4,5 en 7,5 meter hoogte en dit scherm dus redelijk hoog uitgevoerd zou moeten worden. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het beperken van de geluidbelasting bij dit aantal woningen. Of

het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Bergen).

Bij de woningen die in de bestaande bebouwing worden gerealiseerd is het vergroten van de afstand tussen deze woningen en de weg geen optie. De nieuwbouwwoningen zullen al op een redelijk grote afstand van de weg worden gerealiseerd, het verder vergroten van deze afstand is stedenbouwkundig niet wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

Conform het beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

De gemeente Bergen hanteert het “MRA beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden” d.d. 7 juni 2012.

Volgens dit beleid dient iedere woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd /m 58 dB aandacht te worden besteed aan:

- een geluidluwe gevel
- een geluidluwe buitenruimte

Alle woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel met buitenruimte. Hierdoor wordt aan deze eisen voldaan en is deze ontwikkeling dus mogelijk binnen het gemeentelijk geluidbeleid.

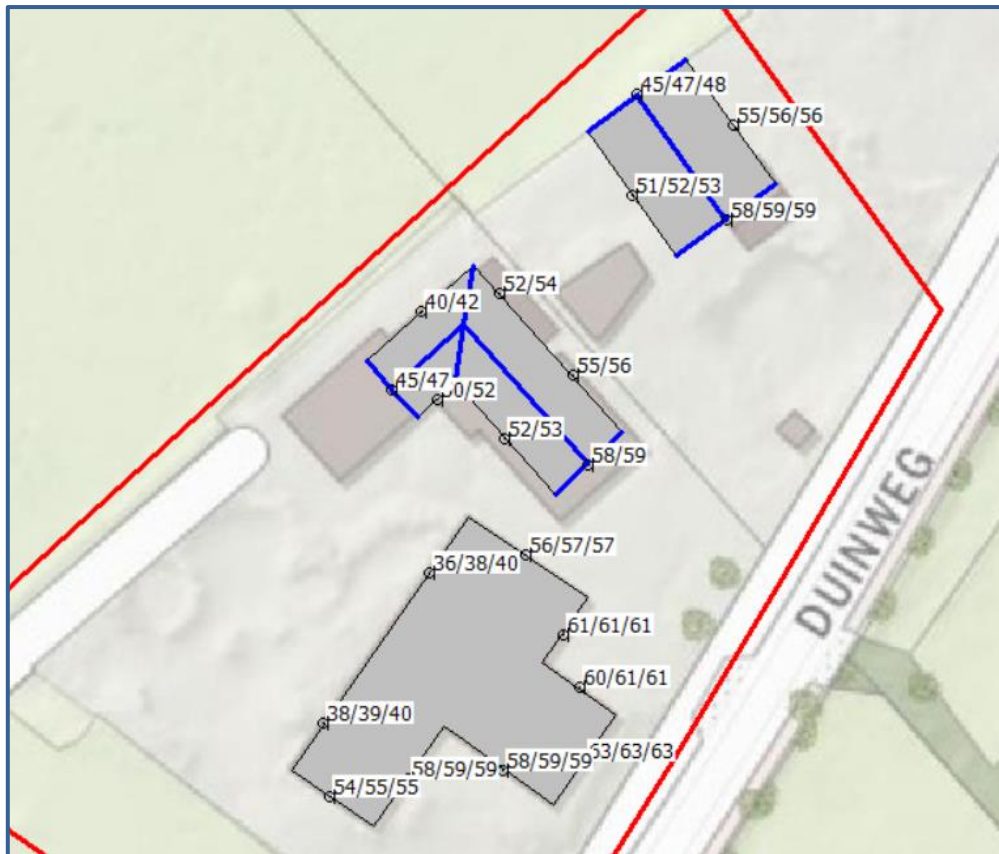
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel van de bestaande bedrijfswoning (alle etages). Echter worden er bij deze woning geen werkzaamheden uitgevoerd en hoeft er dus niet te worden getoetst aan het bouwbesluit.

De gecumuleerde geluidbelasting bij de appartementen bedraagt ten hoogste 61 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel. In dit specifieke geval is er sprake van transformatie van bestaande bebouwing naar woningen. Het Bouwbesluit gaat bij transformatie uit van het

‘rechtens verkregen niveau’. De verwachting is dat de gevelwering voldoende is om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

De gecumuleerde geluidbelasting bij de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel (1^e en 2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient te worden uitgevoerd.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB ter plaatse van de voorgevel van de bestaande bedrijfswoning (alle etages).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 36 tot 63 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel toch als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over geluidluwe gevels.
- Alle woningen beschikken over geluidluwe buitenruimtes.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de gewenste woningen aan de Duinweg 58-60 in Schoorl berekend.

Hogere waarden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten opzichte van de Duinweg. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 58 dB. Per woning bedragen de hoogste berekende geluidbelastingen:

- 58 dB ter plaatse van de voorgevel van de bestaande bedrijfswoning (geen hogere waarde nodig).
- 56 dB ter plaatse van de voorgevel van de twee nieuwe appartementen
- 54 dB ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe vrijstaande woning aan de Duinweg 60
- 54 dB ter plaatse van de voorgevel van de nieuwe vrijstaande woning aan de Duinweg 58

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bij de nieuwbouw bedraagt ten hoogste 59 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bij de nieuwbouw bedraagt maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel dient te worden uitgevoerd.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

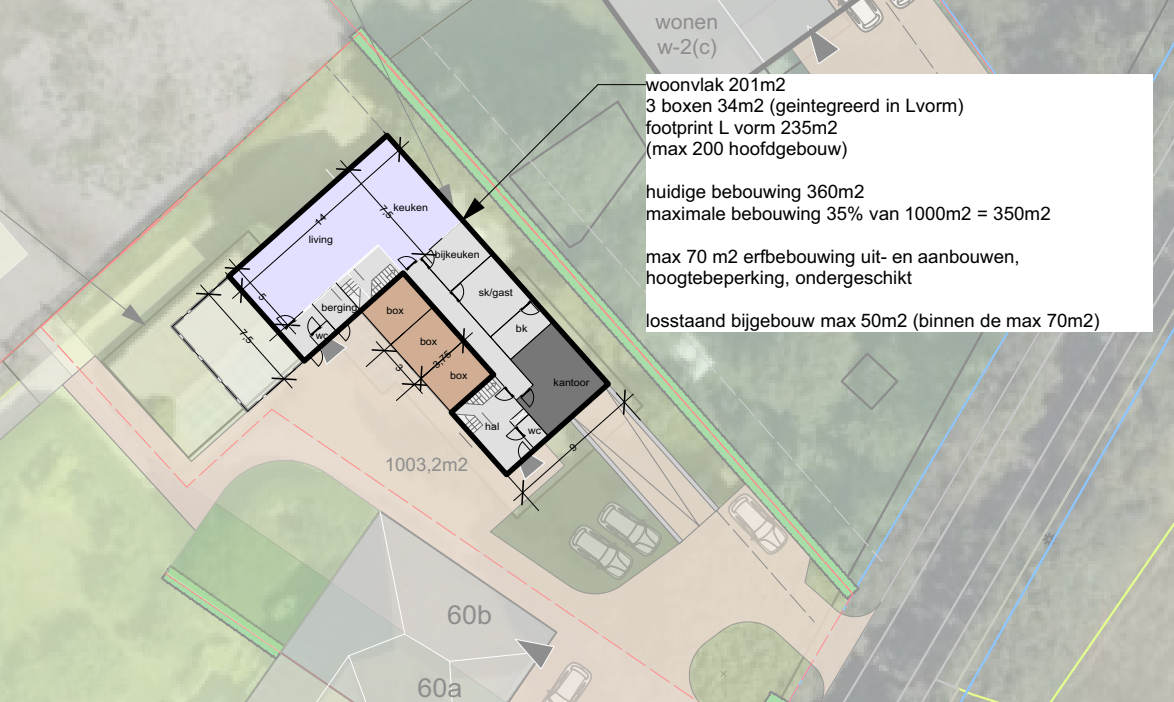
BIJLAGE I. GEGEVENS

nieuw bouwvlak max 15x15, minimaal 3 meter uit erfgrans
max 35% bebouwd vlak (van 1000m² = 350m²)
waarvan max 70 m² erfbebouwing.
losstaand bijgebouw max 50m²
woning max 12 meter breedte
hoofdgebouw max 200m² W-2(c)

huidig bouwvlak ca 550m²
bestemming bedrijf/manege met
max 80% bebouwd.
huidige bebouwing ca 360m²

nieuw bouwvlak wonen 2 (W-2) (c)
max 15x15, minimaal 3 meter uit erfgrans
max 35% bebouwd vlak van 1497m² = 524m²
waarvan max 75 m² erfbebouwing, bijgebouw
max 50m².
woning max 12 meter breedte
hoofdgebouw max 200m² W-2(c)





woonvlak 201m²
3 boxen 34m² (geïntegreerd in Lvorm)
footprint L vorm 235m²
(max 200 hoofdgebouw)

huidige bebouwing 360m²
maximale bebouwing 35% van 1000m² = 350m²

max 70 m² erfbebouwing uit- en aanbouwen,
hoogtebeperking, ondergeschikt

losstaand bijgebouw max 50m² (binnen de max 70m²)

1003,2m²

60b

60a

Interpretatie verkeersgegevens Duinweg

Intensiteiten in mvt/weekdag

Uitgangsgegevens, uit het akoestisch onderzoek Woonhuis Duinweg Schoolr, concept 09-06-2020

INVOERGEGEVENS

Verkeersgegevens:

	peiljaar 2016	planjaar 2030	
autonome groei per jaar:		1, 5	[-] [%]
etmaalintensiteit:	4879	6010	[mvtg/etmaal]
daguur-gemiddelde:		7, 08	[% van de etmaalintensiteit]
avonduur-gemiddelde:		3, 00	[% van de etmaalintensiteit]
nachtuur-gemiddelde:		0, 38	[% van de etmaalintensiteit]
periode:	dag	avond	nacht
lichte motorvoertuigen:	78, 40	78, 40	78, 40
middelzware motorvoertuigen:	10, 60	10, 60	10, 60
zware motorvoertuigen:	7, 00	7, 00	7, 00

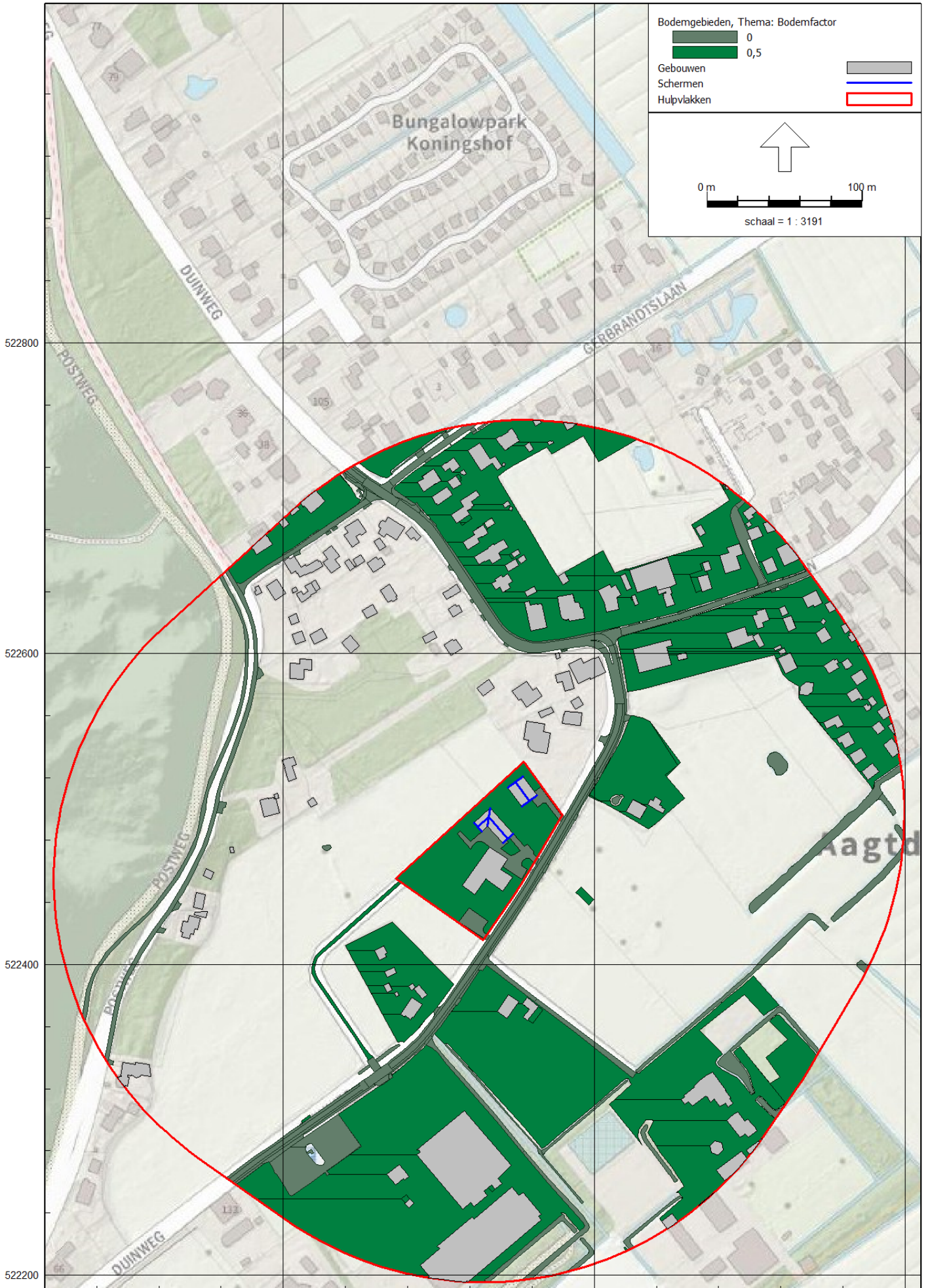
voertuigcategorie	intensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dag 07.00-19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	nacht 23.00-07.00 uur	
lichte mvtg	333, 3	141, 3	17, 7	50
middelzware mvtg	45, 1	19, 1	2, 4	50
zware mvtg	29, 8	12, 6	1, 6	50
totaal mvtg	408, 2	173, 1	21, 6	

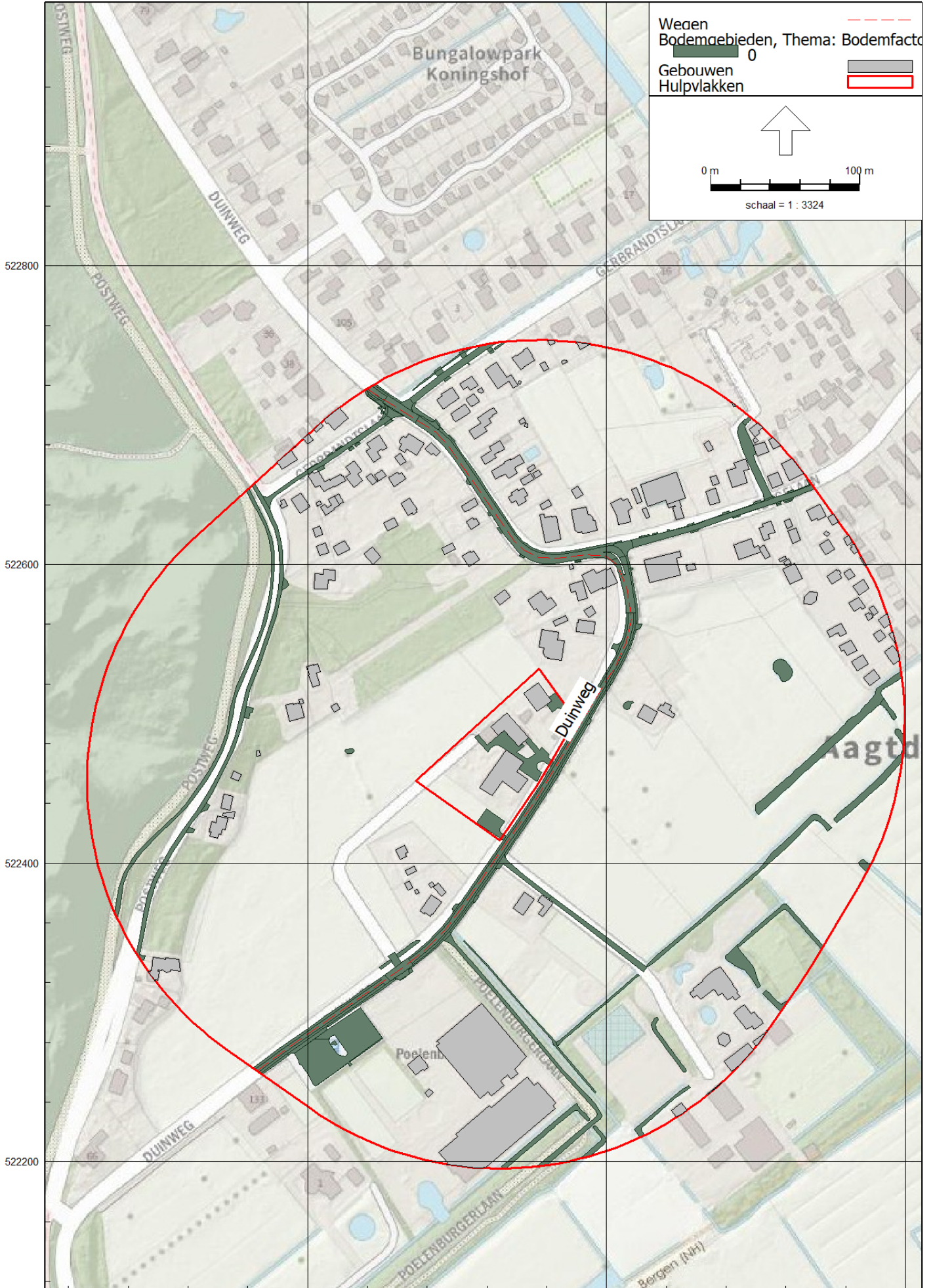
wegdek referentiewegdek (W0)
 maximumsnelheid 50 km/u

Groei Intensiteiten

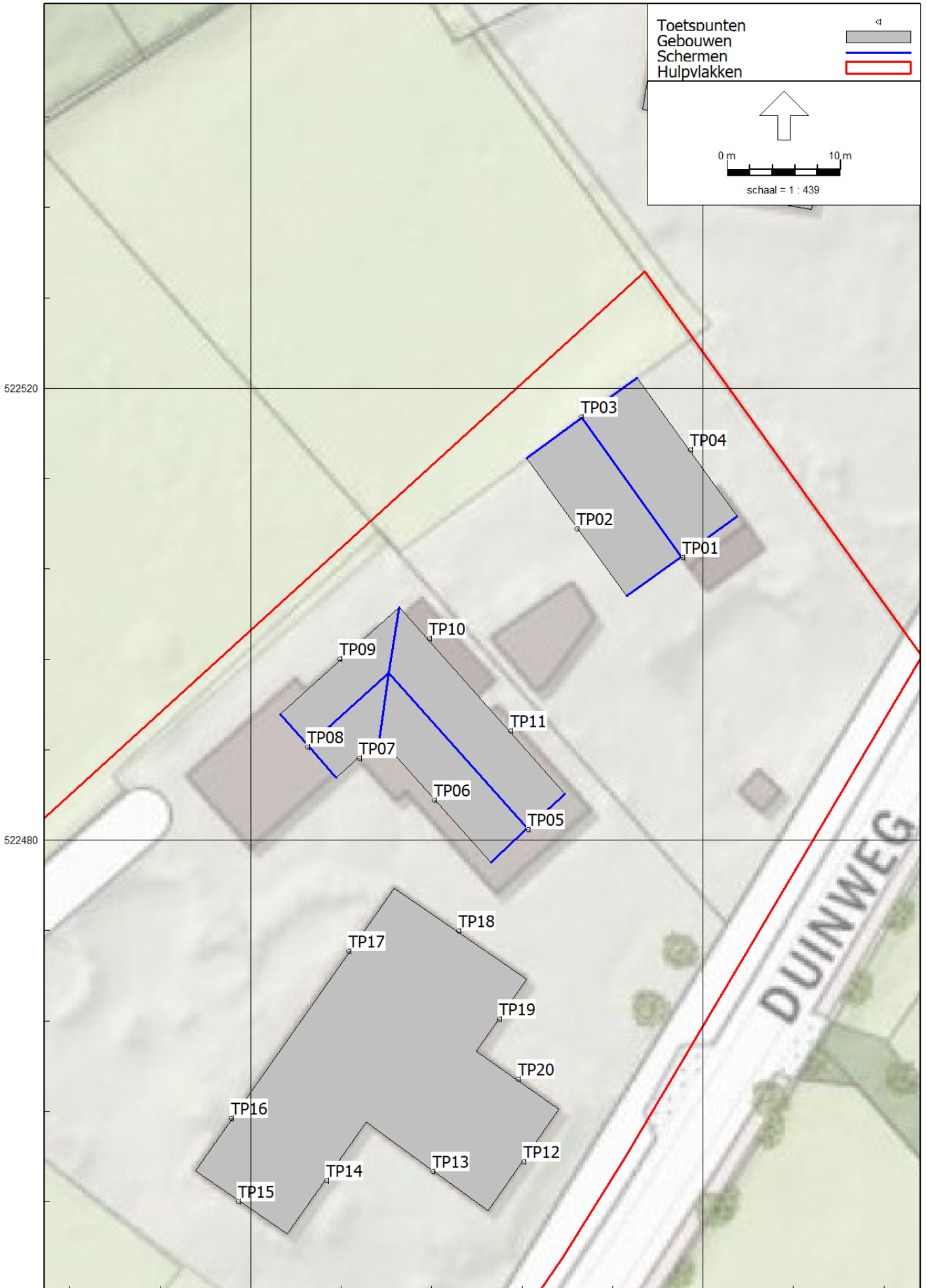
Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2031
Autonome groei % (geschat)	1,5%
Autonome groei factor	1,02
Intensiteiten 2030	6010,00
Intensiteiten 2031	6100,15

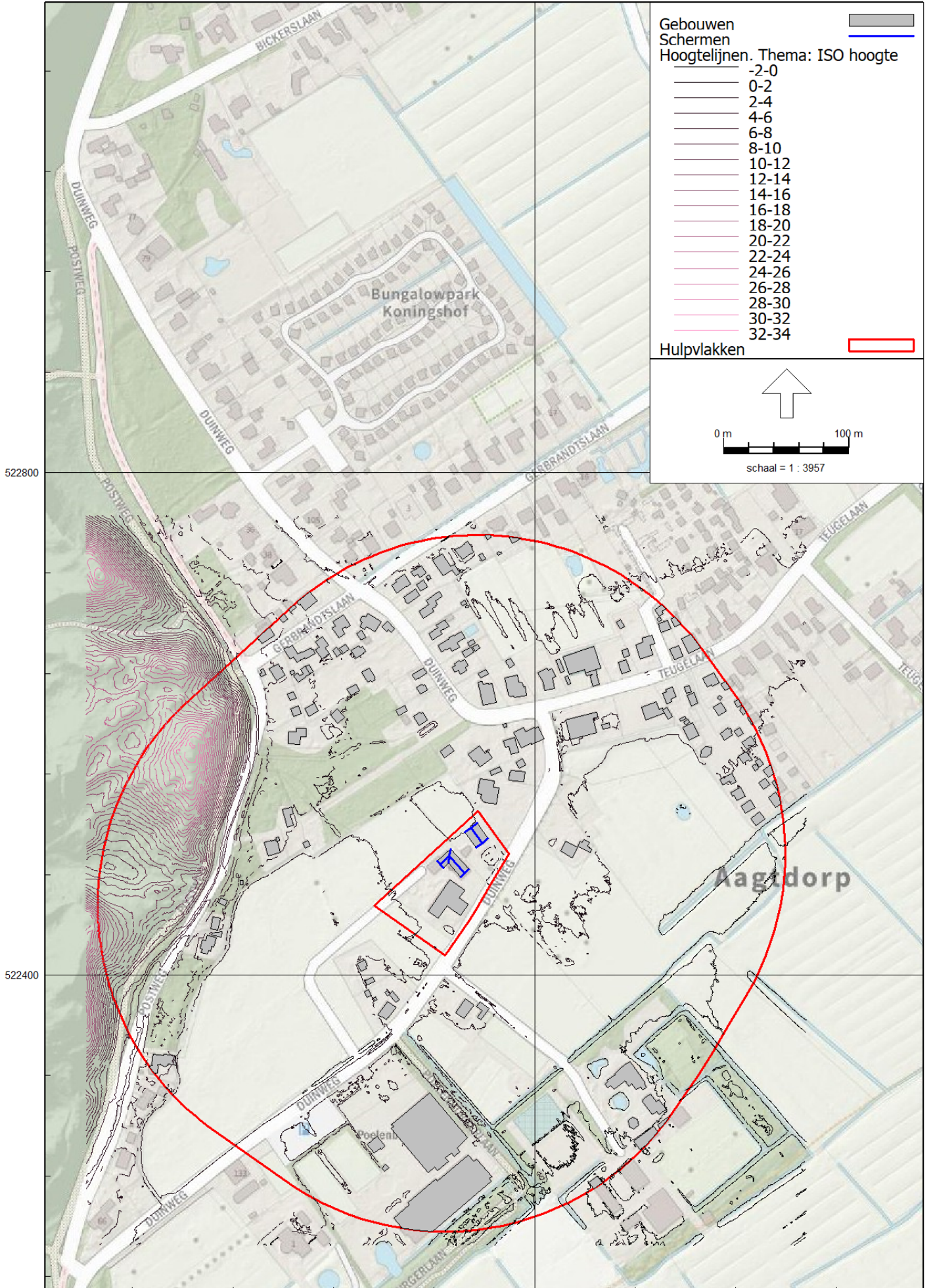
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 13-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Duinweg		Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Duinweg	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,15	7,08

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Duinweg	3,00	0,38	78,40	78,40	78,40	10,60	10,60	10,60	7,00	7,00	7,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok60d		108725,08	522488,36	4,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok58		108749,28	522517,37	4,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgv158N		108744,38	522513,82	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv158Z		108763,02	522508,67	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160W		108727,58	522485,50	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160M		108731,42	522489,03	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160O		108747,78	522484,09	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok60d	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok58	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgv158N	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv158Z	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv160W	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv160M	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgv160O	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		108758,17	522505,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		108748,82	522507,52	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		108749,24	522517,47	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		108758,90	522514,54	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		108744,50	522480,93	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		108736,19	522483,52	1,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		108729,63	522487,25	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		108725,03	522488,26	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		108727,89	522496,06	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		108735,77	522497,82	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		108742,95	522489,69	1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		108744,14	522451,55	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		108736,07	522450,65	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		108726,70	522449,90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		108718,90	522447,99	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		108718,28	522455,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		108728,69	522470,17	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18		108738,37	522471,94	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19		108741,99	522464,13	1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20		108743,68	522458,82	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
2	industriefunctie, woonfunctie	108732,71	522475,71	9,00	1,04
71	woonfunctie	108760,63	522537,31	6,27	1,95
32		108839,24	522500,00	4,29	1,00
79	woonfunctie	108829,59	522493,37	7,67	1,00
13	woonfunctie	108608,23	522625,62	5,77	2,57
15		108617,85	522645,60	6,32	2,36
19		108646,57	522656,62	4,46	2,00
29		108653,71	522622,48	4,93	2,00
34		108665,54	522657,52	6,01	1,93
49		108594,77	522634,45	8,01	3,00
77	woonfunctie	108630,84	522651,72	5,71	2,00
82	woonfunctie	108618,42	522596,30	9,55	2,30
84	woonfunctie	108644,21	522668,51	6,34	2,00
85	logiesfunctie, woonfunctie	108622,00	522660,58	5,97	2,05
90		108617,85	522645,60	5,16	2,36
98		108646,57	522656,62	5,88	2,00
101		108581,49	522639,84	8,42	3,43
108	woonfunctie	108579,59	522668,31	11,00	3,18
108	woonfunctie	108590,13	522677,90	11,00	3,00
111		108643,60	522600,10	6,33	2,00
124		108614,11	522608,25	6,03	2,35
129		108609,29	522640,66	4,51	2,59
133		108616,97	522611,96	5,37	2,23
9		108744,67	522652,97	5,42	1,36
11		108788,06	522564,36	6,32	1,66
14		108780,76	522652,37	4,01	1,02
16		108765,71	522558,87	3,68	1,55
18		108757,14	522636,49	4,85	1,41
24	woonfunctie	108707,94	522598,70	7,53	2,00
27	woonfunctie	108705,02	522640,42	4,06	1,77
47	woonfunctie	108747,32	522646,46	7,26	1,41
54		108783,83	522589,05	5,20	1,39
65	woonfunctie	108751,64	522569,81	8,35	1,00
68	logiesfunctie, woonfunctie	108723,03	522676,51	5,52	1,32
70	woonfunctie	108776,46	522636,61	6,40	1,03
72	woonfunctie	108783,44	522592,97	6,98	1,38
80		108789,53	522553,96	5,94	1,96
81	woonfunctie	108755,18	522633,19	5,94	1,45
94	woonfunctie	108740,51	522666,13	6,22	1,28
110		108706,11	522628,75	8,91	1,87
117		108754,52	522663,55	4,05	1,20
118		108746,73	522664,41	3,18	1,24
125		108724,72	522577,87	6,35	1,52
130		108777,92	522597,39	8,11	1,23
150		108691,65	522606,59	5,94	2,00
17		108661,91	522666,46	5,58	1,78
55	woonfunctie	108662,26	522640,80	7,41	2,00
59	industriefunctie, woonfunctie	108840,55	522640,48	5,94	1,44
60		108840,55	522640,48	3,27	1,44
64	industriefunctie, woonfunctie	108828,81	522587,72	8,51	2,00
66	woonfunctie	108817,16	522637,89	6,30	1,39
122		108820,66	522640,70	7,12	1,35
123		108826,31	522631,00	3,10	1,54
5	logiesfunctie	108973,05	522571,38	3,78	1,00
10		108906,17	522603,67	5,26	1,25
20	logiesfunctie	108966,19	522592,33	3,60	1,00
21	woonfunctie	108907,60	522659,28	7,05	1,69
23	logiesfunctie	108954,29	522595,96	4,53	1,00
25	logiesfunctie	108961,02	522538,95	4,05	0,74
26	logiesfunctie	108946,46	522606,54	4,41	1,11
30	logiesfunctie	108965,32	522613,86	3,85	1,14

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
31		108924,65	522614,22	4,53	1,36
35	logiesfunctie	108951,61	522633,58	4,42	1,37
39	logiesfunctie	108961,67	522619,44	3,85	1,22
41	logiesfunctie	108970,48	522605,22	4,38	1,00
50	woonfunctie	108937,26	522629,28	5,84	1,50
52	woonfunctie	108905,13	522615,90	7,39	1,49
53	logiesfunctie	108991,32	522555,22	3,51	0,52
57	woonfunctie	108922,86	522586,95	5,13	1,00
83	woonfunctie	108924,06	522670,90	7,29	1,42
103		108975,35	522562,61	3,45	0,90
107		108978,85	522565,85	3,40	0,87
113	logiesfunctie	108931,96	522573,72	4,16	1,00
126		108982,19	522548,00	3,46	0,57
132		108921,93	522603,66	4,23	1,18
140		108915,27	522603,48	3,90	1,22
141		108947,14	522622,60	3,68	1,37
142		108922,75	522630,61	4,21	1,65
144	logiesfunctie	108949,48	522551,42	3,75	0,97
145	logiesfunctie	108987,61	522567,20	2,63	0,73
146	logiesfunctie	108971,87	522589,98	1,12	1,00
22	woonfunctie	108866,37	522649,03	8,28	1,63
45	woonfunctie	108881,89	522658,73	6,25	1,67
87	woonfunctie	108888,61	522603,16	6,03	1,29
106		108854,12	522595,66	4,44	2,00
120		108869,39	522658,44	4,81	1,49
43	woonfunctie	108548,11	522435,65	10,97	3,02
48	logiesfunctie	108603,74	522532,99	5,82	2,10
75	woonfunctie	108587,92	522494,98	8,01	2,22
93	woonfunctie	108546,70	522429,75	7,98	2,69
96		108617,88	522501,00	3,48	1,21
97		108553,60	522455,04	14,60	3,08
134		108567,97	522475,52	6,19	2,46
148		108551,46	522434,34	7,42	2,67
33	logiesfunctie	108967,83	522528,72	3,94	0,46
37	logiesfunctie	108976,17	522518,86	3,57	0,10
121	logiesfunctie	108994,70	522541,32	4,18	0,23
38	logiesfunctie	108658,74	522409,00	6,11	1,00
91	woonfunctie	108498,00	522321,11	5,84	3,00
1	bijeenkomstfunctie,logiesfunctie,overige gebr	108687,04	522280,70	6,35	1,00
56		108757,05	522364,06	5,01	1,00
76	woonfunctie	108682,77	522378,86	7,49	1,00
86	woonfunctie	108744,05	522365,35	5,88	1,37
119		108689,42	522377,92	9,52	1,00
147		108682,91	522387,85	4,13	1,00
104		108666,88	522392,02	4,01	1,00
116		108667,96	522388,10	3,10	1,00
137		108673,40	522382,57	3,00	1,00
62	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	108874,71	522311,44	6,94	0,00
6		108604,20	522690,73	6,85	2,03
36	logiesfunctie	108685,88	522672,68	9,81	1,63
61	woonfunctie	108610,91	522696,73	7,20	2,00
73	woonfunctie	108672,88	522673,16	5,71	1,67
109	logiesfunctie	108597,04	522684,21	6,82	2,83
3		108900,34	522674,05	4,13	1,57
12		108906,34	522285,82	2,40	0,00
42	logiesfunctie	108900,91	522694,84	4,00	1,27
44		108898,06	522275,19	4,08	0,00
46	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	108885,35	522299,63	6,11	0,00
67		108877,24	522253,30	4,91	0,00
69		108853,89	522234,68	4,27	0,00
99		108868,23	522675,37	3,45	1,25

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
114		108879,09	522277,37	4,97	0,00
128		108883,13	522709,03	3,05	1,00
143		108884,86	522707,80	3,14	1,01
8		108911,41	522684,88	4,28	1,45
112		108908,13	522288,33	5,40	-0,09
127		108899,06	522681,36	3,56	1,46
88	woonfunctie	108672,37	522258,10	5,32	1,00
4	logiesfunctie	108779,77	522748,91	3,86	0,74
7		108707,84	522712,16	4,32	1,01
40	logiesfunctie	108706,95	522719,23	4,44	1,00
51	woonfunctie	108690,23	522712,83	6,78	1,00
58	woonfunctie	108705,21	522707,43	7,09	1,10
74	woonfunctie	108721,17	522703,26	6,41	1,07
78	woonfunctie	108740,04	522733,62	4,52	1,00
89	woonfunctie	108727,26	522717,79	5,12	1,00
92		108717,50	522195,82	6,11	0,14
100		108760,34	522750,26	3,60	0,93
102		108678,28	522246,11	3,62	1,00
105		108758,06	522729,60	2,94	1,00
131		108717,74	522715,85	3,67	1,00
135		108741,47	522723,14	2,81	1,00
136		108772,88	522736,67	6,98	0,83
139		108741,13	522696,24	4,23	1,01
149		108745,05	522692,56	5,70	1,02
Woning58		108753,25	522501,58	5,00	1,00
Woning60d		108722,61	522491,17	3,00	1,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning60d	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

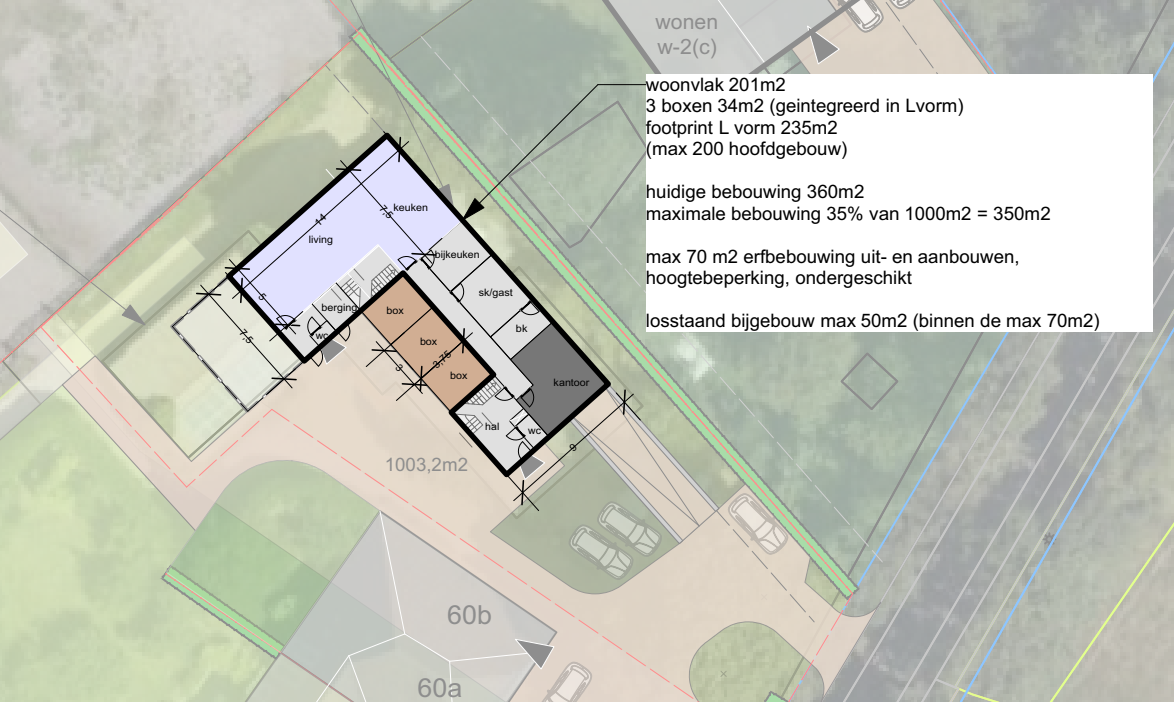
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Duinweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

nieuw bouwvlak max 15x15, minimaal 3 meter uit erfgrans
max 35% bebouwd vlak (van 1000m² = 350m²)
waarvan max 70 m² erfbebouwing.
losstaand bijgebouw max 50m²
woning max 12 meter breedte
hoofdgebouw max 200m² W-2(c)

huidig bouwvlak ca 550m²
bestemming bedrijf/manege met
max 80% bebouwd.
huidige bebouwing ca 360m²

nieuw bouwvlak wonen 2 (W-2) (c)
max 15x15, minimaal 3 meter uit erfgrans
max 35% bebouwd vlak van 1497m² = 524m²
waarvan max 75 m² erfbebouwing, bijgebouw
max 50m².
woning max 12 meter breedte
hoofdgebouw max 200m² W-2(c)





woonvlak 201m²
3 boxen 34m² (geïntegreerd in Lvorm)
footprint L vorm 235m²
(max 200 hoofdgebouw)

huidige bebouwing 360m²
maximale bebouwing 35% van 1000m² = 350m²

max 70 m² erfbebouwing uit- en aanbouwen,
hoogtebeperking, ondergeschikt

losstaand bijgebouw max 50m² (binnen de max 70m²)

1003,2m²

60b

60a

Interpretatie verkeersgegevens Duinweg

Intensiteiten in mvt/weekdag

Uitgangsgegevens, uit het akoestisch onderzoek Woonhuis Duinweg Schoolr, concept 09-06-2020

INVOERGEGEVENS

Verkeersgegevens:

	peiljaar 2016	planjaar 2030	
autonome groei per jaar:		1, 5	[-] [%]
etmaalintensiteit:	4879	6010	[mvtg/etmaal]
daguur-gemiddelde:		7, 08	[% van de etmaalintensiteit]
avonduur-gemiddelde:		3, 00	[% van de etmaalintensiteit]
nachtuur-gemiddelde:		0, 38	[% van de etmaalintensiteit]
periode:	dag	avond	nacht
lichte motorvoertuigen:	78, 40	78, 40	78, 40
middelzware motorvoertuigen:	10, 60	10, 60	10, 60
zware motorvoertuigen:	7, 00	7, 00	7, 00

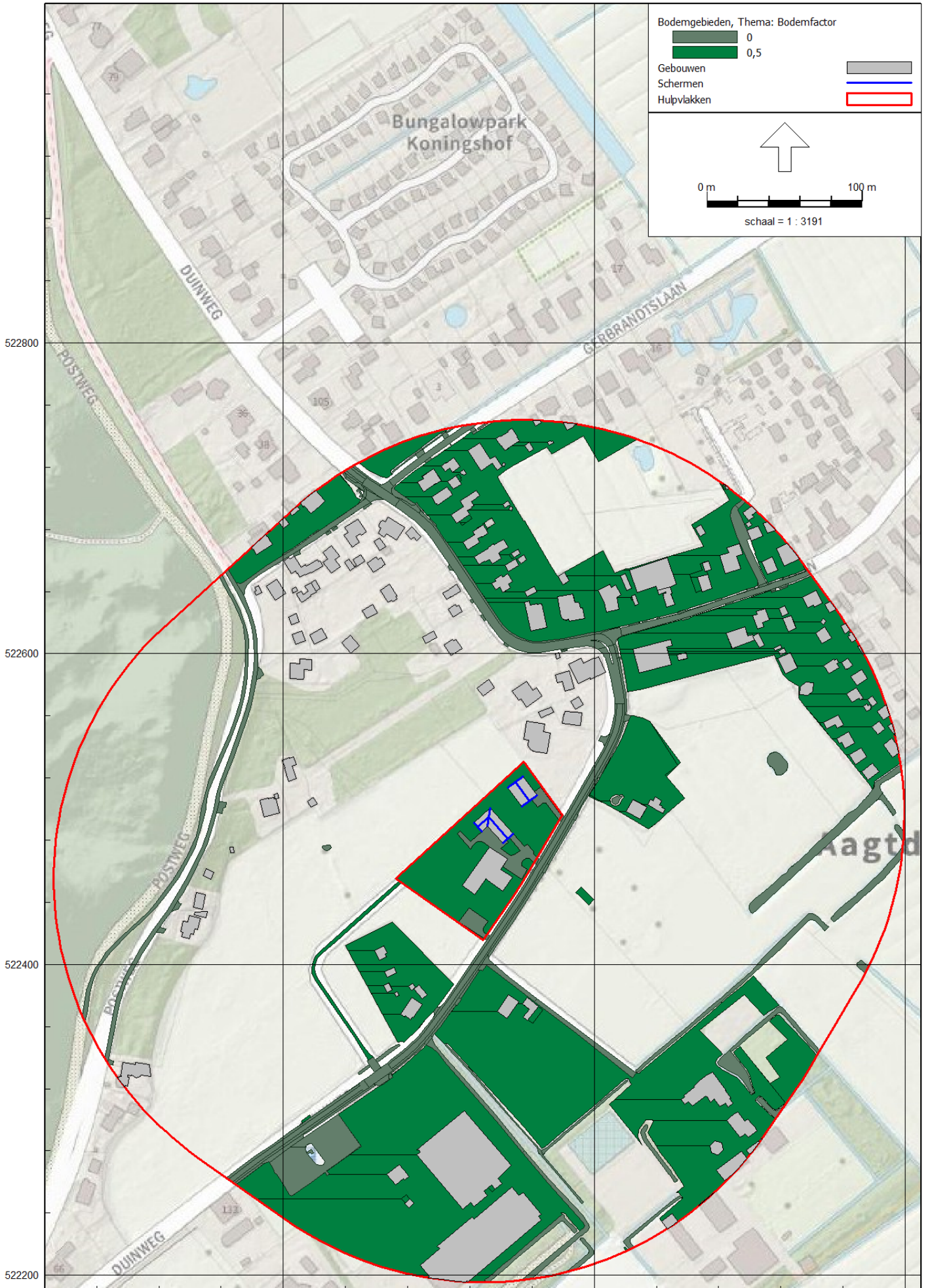
voertuigcategorie	intensiteit [mvtg/uur]			snelheid [km/uur]
	dag 07.00-19.00 uur	avond 19.00-23.00 uur	nacht 23.00-07.00 uur	
lichte mvtg	333, 3	141, 3	17, 7	50
middelzware mvtg	45, 1	19, 1	2, 4	50
zware mvtg	29, 8	12, 6	1, 6	50
totaal mvtg	408, 2	173, 1	21, 6	

wegdek referentiewegdek (W0)
 maximumsnelheid 50 km/u

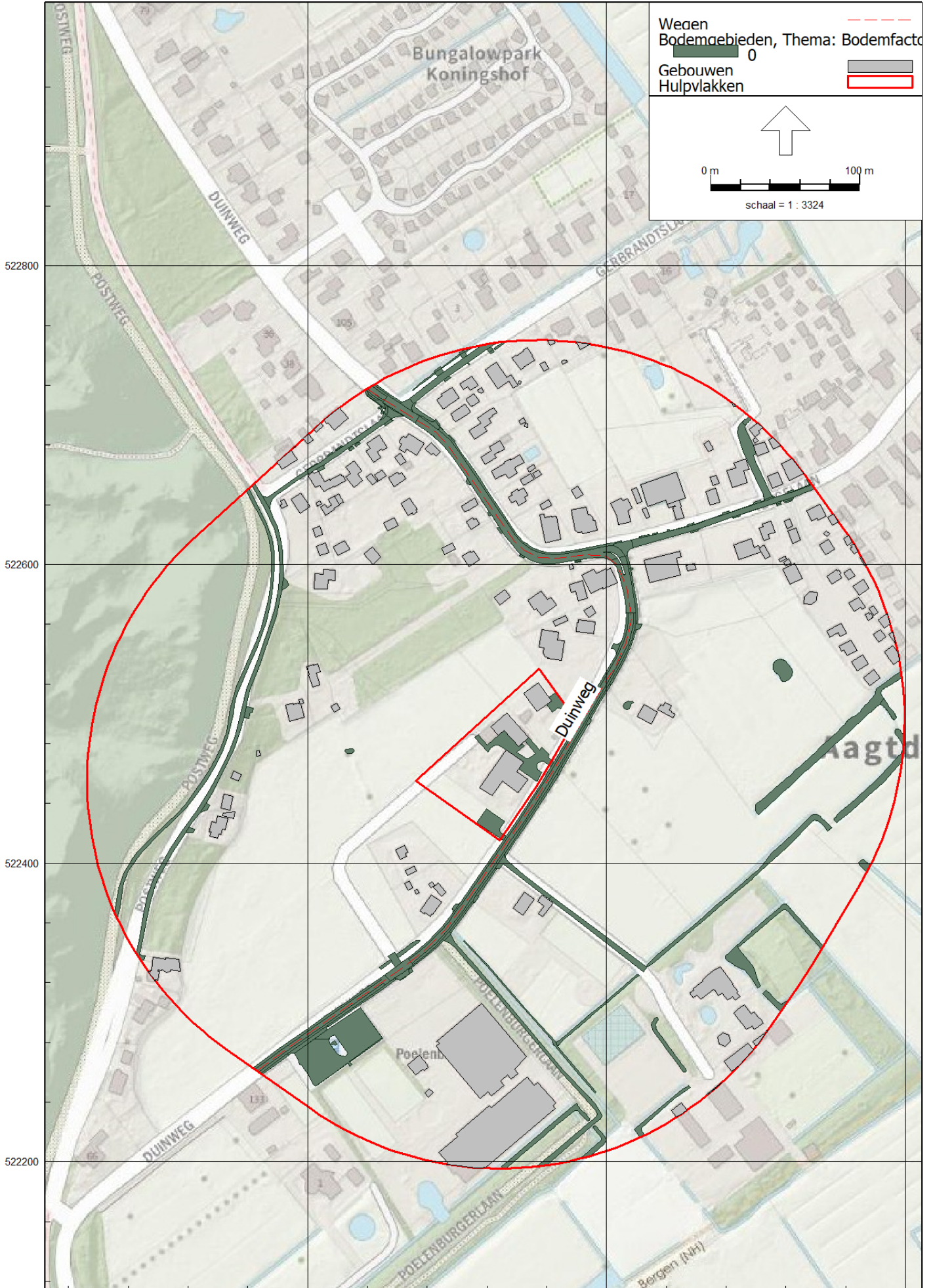
Groei Intensiteiten

Herkomstjaar gegevens	2030
Planjaar	2031
Autonome groei % (geschat)	1,5%
Autonome groei factor	1,02
Intensiteiten 2030	6010,00
Intensiteiten 2031	6100,15

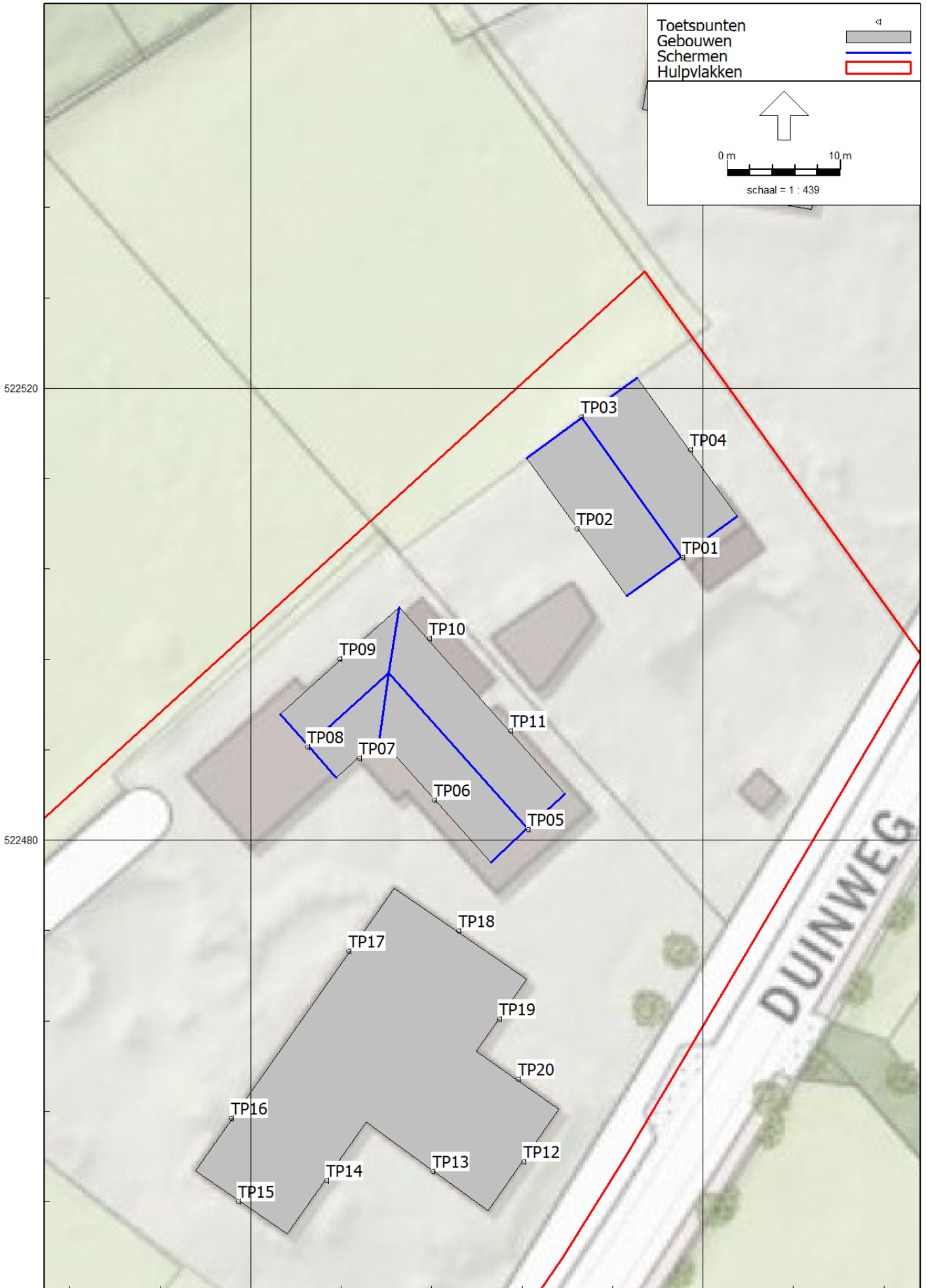
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

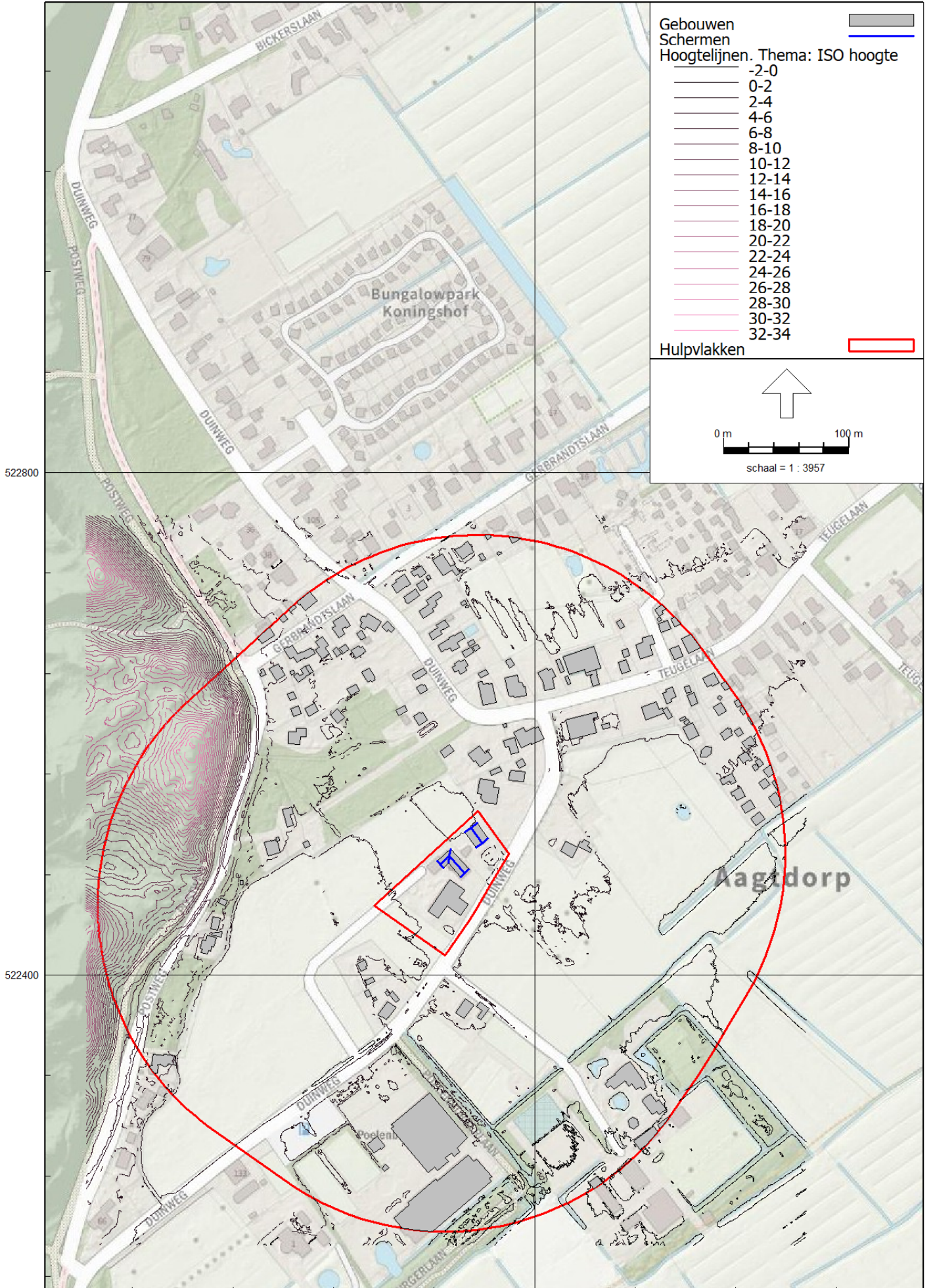












Rekenresultaten Duinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			108758,17	522505,02	1,50	53,27	49,54	40,56	52,82
TP01_B			108758,17	522505,02	4,50	54,50	50,77	41,80	54,05
TP01_C			108758,17	522505,02	7,50	54,60	50,87	41,89	54,15
TP02_A			108748,82	522507,52	1,50	46,50	42,77	33,80	46,05
TP02_B			108748,82	522507,52	4,50	47,35	43,62	34,65	46,90
TP02_C			108748,82	522507,52	7,50	48,29	44,56	35,59	47,84
TP03_A			108749,24	522517,47	1,50	40,43	36,70	27,73	39,98
TP03_B			108749,24	522517,47	4,50	42,77	39,04	30,07	42,32
TP03_C			108749,24	522517,47	7,50	42,97	39,24	30,27	42,52
TP04_A			108758,90	522514,54	1,50	50,24	46,51	37,53	49,79
TP04_B			108758,90	522514,54	4,50	51,85	48,12	39,14	51,40
TP04_C			108758,90	522514,54	7,50	51,91	48,18	39,21	51,46
TP05_A			108744,50	522480,93	1,50	53,61	49,88	40,90	53,16
TP05_B			108744,50	522480,93	4,50	54,90	51,17	42,20	54,45
TP06_A			108736,19	522483,52	1,50	47,37	43,64	34,66	46,92
TP06_B			108736,19	522483,52	4,50	48,91	45,18	36,21	48,46
TP07_A			108729,63	522487,25	1,50	45,95	42,22	33,25	45,50
TP07_B			108729,63	522487,25	4,50	47,63	43,90	34,93	47,18
TP08_A			108725,03	522488,26	1,50	40,04	36,31	27,34	39,59
TP08_B			108725,03	522488,26	4,50	41,96	38,23	29,26	41,51
TP09_A			108727,89	522496,06	1,50	35,31	31,59	22,61	34,87
TP09_B			108727,89	522496,06	4,50	37,21	33,48	24,50	36,76
TP10_A			108735,77	522497,82	1,50	47,11	43,39	34,41	46,67
TP10_B			108735,77	522497,82	4,50	49,08	45,35	36,38	48,63
TP11_A			108742,95	522489,69	1,50	49,98	46,25	37,28	49,53
TP11_B			108742,95	522489,69	4,50	51,46	47,73	38,76	51,01
TP12_A			108744,14	522451,55	1,50	58,63	54,90	45,93	58,18
TP12_B			108744,14	522451,55	4,50	58,80	55,07	46,10	58,35
TP12_C			108744,14	522451,55	7,50	58,40	54,67	45,70	57,95
TP13_A			108736,07	522450,65	1,50	53,83	50,10	41,13	53,38
TP13_B			108736,07	522450,65	4,50	54,63	50,90	41,93	54,18
TP13_C			108736,07	522450,65	7,50	54,53	50,80	41,83	54,08
TP14_A			108726,70	522449,90	1,50	53,19	49,46	40,49	52,74
TP14_B			108726,70	522449,90	4,50	54,40	50,67	41,70	53,95
TP14_C			108726,70	522449,90	7,50	54,48	50,75	41,78	54,03
TP15_A			108718,90	522447,99	1,50	49,29	45,56	36,59	48,84
TP15_B			108718,90	522447,99	4,50	50,82	47,09	38,11	50,37
TP15_C			108718,90	522447,99	7,50	50,92	47,19	38,22	50,47
TP16_A			108718,28	522455,36	1,50	33,24	29,51	20,54	32,79
TP16_B			108718,28	522455,36	4,50	34,53	30,80	21,83	34,08
TP16_C			108718,28	522455,36	7,50	35,70	31,97	23,00	35,25
TP17_A			108728,69	522470,17	1,50	31,28	27,55	18,58	30,83
TP17_B			108728,69	522470,17	4,50	33,29	29,57	20,59	32,85
TP17_C			108728,69	522470,17	7,50	35,73	32,00	23,03	35,28
TP18_A			108738,37	522471,94	1,50	51,22	47,50	38,52	50,78
TP18_B			108738,37	522471,94	4,50	52,62	48,90	39,92	52,18
TP18_C			108738,37	522471,94	7,50	52,58	48,85	39,88	52,13
TP19_A			108741,99	522464,13	1,50	56,06	52,33	43,36	55,61
TP19_B			108741,99	522464,13	4,50	56,70	52,98	44,00	56,26
TP19_C			108741,99	522464,13	7,50	56,67	52,94	43,96	56,22
TP20_A			108743,68	522458,82	1,50	55,80	52,07	43,10	55,35
TP20_B			108743,68	522458,82	4,50	56,41	52,68	43,71	55,96
TP20_C			108743,68	522458,82	7,50	56,22	52,49	43,52	55,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 13-10-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 13-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Duinweg		Duinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Duinweg	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,15	7,08

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Duinweg	3,00	0,38	78,40	78,40	78,40	10,60	10,60	10,60	7,00	7,00	7,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
Nok60d		108725,08	522488,36	4,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok58		108749,28	522517,37	4,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgv158N		108744,38	522513,82	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv158Z		108763,02	522508,67	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160W		108727,58	522485,50	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160M		108731,42	522489,03	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgv160O		108747,78	522484,09	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok60d	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok58	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgv158N	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv158Z	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv160W	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgv160M	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgv160O	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		108758,17	522505,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		108748,82	522507,52	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		108749,24	522517,47	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		108758,90	522514,54	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		108744,50	522480,93	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP06		108736,19	522483,52	1,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		108729,63	522487,25	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		108725,03	522488,26	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		108727,89	522496,06	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		108735,77	522497,82	1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP11		108742,95	522489,69	1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP12		108744,14	522451,55	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		108736,07	522450,65	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		108726,70	522449,90	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		108718,90	522447,99	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		108718,28	522455,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		108728,69	522470,17	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18		108738,37	522471,94	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19		108741,99	522464,13	1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20		108743,68	522458,82	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
2	industriefunctie, woonfunctie	108732,71	522475,71	9,00	1,04
71	woonfunctie	108760,63	522537,31	6,27	1,95
32		108839,24	522500,00	4,29	1,00
79	woonfunctie	108829,59	522493,37	7,67	1,00
13	woonfunctie	108608,23	522625,62	5,77	2,57
15		108617,85	522645,60	6,32	2,36
19		108646,57	522656,62	4,46	2,00
29		108653,71	522622,48	4,93	2,00
34		108665,54	522657,52	6,01	1,93
49		108594,77	522634,45	8,01	3,00
77	woonfunctie	108630,84	522651,72	5,71	2,00
82	woonfunctie	108618,42	522596,30	9,55	2,30
84	woonfunctie	108644,21	522668,51	6,34	2,00
85	logiesfunctie, woonfunctie	108622,00	522660,58	5,97	2,05
90		108617,85	522645,60	5,16	2,36
98		108646,57	522656,62	5,88	2,00
101		108581,49	522639,84	8,42	3,43
108	woonfunctie	108579,59	522668,31	11,00	3,18
108	woonfunctie	108590,13	522677,90	11,00	3,00
111		108643,60	522600,10	6,33	2,00
124		108614,11	522608,25	6,03	2,35
129		108609,29	522640,66	4,51	2,59
133		108616,97	522611,96	5,37	2,23
9		108744,67	522652,97	5,42	1,36
11		108788,06	522564,36	6,32	1,66
14		108780,76	522652,37	4,01	1,02
16		108765,71	522558,87	3,68	1,55
18		108757,14	522636,49	4,85	1,41
24	woonfunctie	108707,94	522598,70	7,53	2,00
27	woonfunctie	108705,02	522640,42	4,06	1,77
47	woonfunctie	108747,32	522646,46	7,26	1,41
54		108783,83	522589,05	5,20	1,39
65	woonfunctie	108751,64	522569,81	8,35	1,00
68	logiesfunctie, woonfunctie	108723,03	522676,51	5,52	1,32
70	woonfunctie	108776,46	522636,61	6,40	1,03
72	woonfunctie	108783,44	522592,97	6,98	1,38
80		108789,53	522553,96	5,94	1,96
81	woonfunctie	108755,18	522633,19	5,94	1,45
94	woonfunctie	108740,51	522666,13	6,22	1,28
110		108706,11	522628,75	8,91	1,87
117		108754,52	522663,55	4,05	1,20
118		108746,73	522664,41	3,18	1,24
125		108724,72	522577,87	6,35	1,52
130		108777,92	522597,39	8,11	1,23
150		108691,65	522606,59	5,94	2,00
17		108661,91	522666,46	5,58	1,78
55	woonfunctie	108662,26	522640,80	7,41	2,00
59	industriefunctie, woonfunctie	108840,55	522640,48	5,94	1,44
60		108840,55	522640,48	3,27	1,44
64	industriefunctie, woonfunctie	108828,81	522587,72	8,51	2,00
66	woonfunctie	108817,16	522637,89	6,30	1,39
122		108820,66	522640,70	7,12	1,35
123		108826,31	522631,00	3,10	1,54
5	logiesfunctie	108973,05	522571,38	3,78	1,00
10		108906,17	522603,67	5,26	1,25
20	logiesfunctie	108966,19	522592,33	3,60	1,00
21	woonfunctie	108907,60	522659,28	7,05	1,69
23	logiesfunctie	108954,29	522595,96	4,53	1,00
25	logiesfunctie	108961,02	522538,95	4,05	0,74
26	logiesfunctie	108946,46	522606,54	4,41	1,11
30	logiesfunctie	108965,32	522613,86	3,85	1,14

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
31		108924,65	522614,22	4,53	1,36
35	logiesfunctie	108951,61	522633,58	4,42	1,37
39	logiesfunctie	108961,67	522619,44	3,85	1,22
41	logiesfunctie	108970,48	522605,22	4,38	1,00
50	woonfunctie	108937,26	522629,28	5,84	1,50
52	woonfunctie	108905,13	522615,90	7,39	1,49
53	logiesfunctie	108991,32	522555,22	3,51	0,52
57	woonfunctie	108922,86	522586,95	5,13	1,00
83	woonfunctie	108924,06	522670,90	7,29	1,42
103		108975,35	522562,61	3,45	0,90
107		108978,85	522565,85	3,40	0,87
113	logiesfunctie	108931,96	522573,72	4,16	1,00
126		108982,19	522548,00	3,46	0,57
132		108921,93	522603,66	4,23	1,18
140		108915,27	522603,48	3,90	1,22
141		108947,14	522622,60	3,68	1,37
142		108922,75	522630,61	4,21	1,65
144	logiesfunctie	108949,48	522551,42	3,75	0,97
145	logiesfunctie	108987,61	522567,20	2,63	0,73
146	logiesfunctie	108971,87	522589,98	1,12	1,00
22	woonfunctie	108866,37	522649,03	8,28	1,63
45	woonfunctie	108881,89	522658,73	6,25	1,67
87	woonfunctie	108888,61	522603,16	6,03	1,29
106		108854,12	522595,66	4,44	2,00
120		108869,39	522658,44	4,81	1,49
43	woonfunctie	108548,11	522435,65	10,97	3,02
48	logiesfunctie	108603,74	522532,99	5,82	2,10
75	woonfunctie	108587,92	522494,98	8,01	2,22
93	woonfunctie	108546,70	522429,75	7,98	2,69
96		108617,88	522501,00	3,48	1,21
97		108553,60	522455,04	14,60	3,08
134		108567,97	522475,52	6,19	2,46
148		108551,46	522434,34	7,42	2,67
33	logiesfunctie	108967,83	522528,72	3,94	0,46
37	logiesfunctie	108976,17	522518,86	3,57	0,10
121	logiesfunctie	108994,70	522541,32	4,18	0,23
38	logiesfunctie	108658,74	522409,00	6,11	1,00
91	woonfunctie	108498,00	522321,11	5,84	3,00
1	bijeenkomstfunctie,logiesfunctie,overige gebr	108687,04	522280,70	6,35	1,00
56		108757,05	522364,06	5,01	1,00
76	woonfunctie	108682,77	522378,86	7,49	1,00
86	woonfunctie	108744,05	522365,35	5,88	1,37
119		108689,42	522377,92	9,52	1,00
147		108682,91	522387,85	4,13	1,00
104		108666,88	522392,02	4,01	1,00
116		108667,96	522388,10	3,10	1,00
137		108673,40	522382,57	3,00	1,00
62	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	108874,71	522311,44	6,94	0,00
6		108604,20	522690,73	6,85	2,03
36	logiesfunctie	108685,88	522672,68	9,81	1,63
61	woonfunctie	108610,91	522696,73	7,20	2,00
73	woonfunctie	108672,88	522673,16	5,71	1,67
109	logiesfunctie	108597,04	522684,21	6,82	2,83
3		108900,34	522674,05	4,13	1,57
12		108906,34	522285,82	2,40	0,00
42	logiesfunctie	108900,91	522694,84	4,00	1,27
44		108898,06	522275,19	4,08	0,00
46	gezondheidszorgfunctie,kantoorfunctie,woonfun	108885,35	522299,63	6,11	0,00
67		108877,24	522253,30	4,91	0,00
69		108853,89	522234,68	4,27	0,00
99		108868,23	522675,37	3,45	1,25

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
114		108879,09	522277,37	4,97	0,00
128		108883,13	522709,03	3,05	1,00
143		108884,86	522707,80	3,14	1,01
8		108911,41	522684,88	4,28	1,45
112		108908,13	522288,33	5,40	-0,09
127		108899,06	522681,36	3,56	1,46
88	woonfunctie	108672,37	522258,10	5,32	1,00
4	logiesfunctie	108779,77	522748,91	3,86	0,74
7		108707,84	522712,16	4,32	1,01
40	logiesfunctie	108706,95	522719,23	4,44	1,00
51	woonfunctie	108690,23	522712,83	6,78	1,00
58	woonfunctie	108705,21	522707,43	7,09	1,10
74	woonfunctie	108721,17	522703,26	6,41	1,07
78	woonfunctie	108740,04	522733,62	4,52	1,00
89	woonfunctie	108727,26	522717,79	5,12	1,00
92		108717,50	522195,82	6,11	0,14
100		108760,34	522750,26	3,60	0,93
102		108678,28	522246,11	3,62	1,00
105		108758,06	522729,60	2,94	1,00
131		108717,74	522715,85	3,67	1,00
135		108741,47	522723,14	2,81	1,00
136		108772,88	522736,67	6,98	0,83
139		108741,13	522696,24	4,23	1,01
149		108745,05	522692,56	5,70	1,02
Woning58		108753,25	522501,58	5,00	1,00
Woning60d		108722,61	522491,17	3,00	1,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Duinweg 58-60 Schoorl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Woning58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Woning60d	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Duinweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			108758,17	522505,02	1,50	58,27	54,54	45,56	57,82
TP01_B			108758,17	522505,02	4,50	59,50	55,77	46,80	59,05
TP01_C			108758,17	522505,02	7,50	59,60	55,87	46,89	59,15
TP02_A			108748,82	522507,52	1,50	51,50	47,77	38,80	51,05
TP02_B			108748,82	522507,52	4,50	52,35	48,62	39,65	51,90
TP02_C			108748,82	522507,52	7,50	53,29	49,56	40,59	52,84
TP03_A			108749,24	522517,47	1,50	45,43	41,70	32,73	44,98
TP03_B			108749,24	522517,47	4,50	47,77	44,04	35,07	47,32
TP03_C			108749,24	522517,47	7,50	47,97	44,24	35,27	47,52
TP04_A			108758,90	522514,54	1,50	55,24	51,51	42,53	54,79
TP04_B			108758,90	522514,54	4,50	56,85	53,12	44,14	56,40
TP04_C			108758,90	522514,54	7,50	56,91	53,18	44,21	56,46
TP05_A			108744,50	522480,93	1,50	58,61	54,88	45,90	58,16
TP05_B			108744,50	522480,93	4,50	59,90	56,17	47,20	59,45
TP06_A			108736,19	522483,52	1,50	52,37	48,64	39,66	51,92
TP06_B			108736,19	522483,52	4,50	53,91	50,18	41,21	53,46
TP07_A			108729,63	522487,25	1,50	50,95	47,22	38,25	50,50
TP07_B			108729,63	522487,25	4,50	52,63	48,90	39,93	52,18
TP08_A			108725,03	522488,26	1,50	45,04	41,31	32,34	44,59
TP08_B			108725,03	522488,26	4,50	46,96	43,23	34,26	46,51
TP09_A			108727,89	522496,06	1,50	40,31	36,59	27,61	39,87
TP09_B			108727,89	522496,06	4,50	42,21	38,48	29,50	41,76
TP10_A			108735,77	522497,82	1,50	52,11	48,39	39,41	51,67
TP10_B			108735,77	522497,82	4,50	54,08	50,35	41,38	53,63
TP11_A			108742,95	522489,69	1,50	54,98	51,25	42,28	54,53
TP11_B			108742,95	522489,69	4,50	56,46	52,73	43,76	56,01
TP12_A			108744,14	522451,55	1,50	63,63	59,90	50,93	63,18
TP12_B			108744,14	522451,55	4,50	63,80	60,07	51,10	63,35
TP12_C			108744,14	522451,55	7,50	63,40	59,67	50,70	62,95
TP13_A			108736,07	522450,65	1,50	58,83	55,10	46,13	58,38
TP13_B			108736,07	522450,65	4,50	59,63	55,90	46,93	59,18
TP13_C			108736,07	522450,65	7,50	59,53	55,80	46,83	59,08
TP14_A			108726,70	522449,90	1,50	58,19	54,46	45,49	57,74
TP14_B			108726,70	522449,90	4,50	59,40	55,67	46,70	58,95
TP14_C			108726,70	522449,90	7,50	59,48	55,75	46,78	59,03
TP15_A			108718,90	522447,99	1,50	54,29	50,56	41,59	53,84
TP15_B			108718,90	522447,99	4,50	55,82	52,09	43,11	55,37
TP15_C			108718,90	522447,99	7,50	55,92	52,19	43,22	55,47
TP16_A			108718,28	522455,36	1,50	38,24	34,51	25,54	37,79
TP16_B			108718,28	522455,36	4,50	39,53	35,80	26,83	39,08
TP16_C			108718,28	522455,36	7,50	40,70	36,97	28,00	40,25
TP17_A			108728,69	522470,17	1,50	36,28	32,55	23,58	35,83
TP17_B			108728,69	522470,17	4,50	38,29	34,57	25,59	37,85
TP17_C			108728,69	522470,17	7,50	40,73	37,00	28,03	40,28
TP18_A			108738,37	522471,94	1,50	56,22	52,50	43,52	55,78
TP18_B			108738,37	522471,94	4,50	57,62	53,90	44,92	57,18
TP18_C			108738,37	522471,94	7,50	57,58	53,85	44,88	57,13
TP19_A			108741,99	522464,13	1,50	61,06	57,33	48,36	60,61
TP19_B			108741,99	522464,13	4,50	61,70	57,98	49,00	61,26
TP19_C			108741,99	522464,13	7,50	61,67	57,94	48,96	61,22
TP20_A			108743,68	522458,82	1,50	60,80	57,07	48,10	60,35
TP20_B			108743,68	522458,82	4,50	61,41	57,68	48,71	60,96
TP20_C			108743,68	522458,82	7,50	61,22	57,49	48,52	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Duinweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Duinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			108758,17	522505,02	1,50	53,27	49,54	40,56	52,82
TP01_B			108758,17	522505,02	4,50	54,50	50,77	41,80	54,05
TP01_C			108758,17	522505,02	7,50	54,60	50,87	41,89	54,15
TP02_A			108748,82	522507,52	1,50	46,50	42,77	33,80	46,05
TP02_B			108748,82	522507,52	4,50	47,35	43,62	34,65	46,90
TP02_C			108748,82	522507,52	7,50	48,29	44,56	35,59	47,84
TP03_A			108749,24	522517,47	1,50	40,43	36,70	27,73	39,98
TP03_B			108749,24	522517,47	4,50	42,77	39,04	30,07	42,32
TP03_C			108749,24	522517,47	7,50	42,97	39,24	30,27	42,52
TP04_A			108758,90	522514,54	1,50	50,24	46,51	37,53	49,79
TP04_B			108758,90	522514,54	4,50	51,85	48,12	39,14	51,40
TP04_C			108758,90	522514,54	7,50	51,91	48,18	39,21	51,46
TP05_A			108744,50	522480,93	1,50	53,61	49,88	40,90	53,16
TP05_B			108744,50	522480,93	4,50	54,90	51,17	42,20	54,45
TP06_A			108736,19	522483,52	1,50	47,37	43,64	34,66	46,92
TP06_B			108736,19	522483,52	4,50	48,91	45,18	36,21	48,46
TP07_A			108729,63	522487,25	1,50	45,95	42,22	33,25	45,50
TP07_B			108729,63	522487,25	4,50	47,63	43,90	34,93	47,18
TP08_A			108725,03	522488,26	1,50	40,04	36,31	27,34	39,59
TP08_B			108725,03	522488,26	4,50	41,96	38,23	29,26	41,51
TP09_A			108727,89	522496,06	1,50	35,31	31,59	22,61	34,87
TP09_B			108727,89	522496,06	4,50	37,21	33,48	24,50	36,76
TP10_A			108735,77	522497,82	1,50	47,11	43,39	34,41	46,67
TP10_B			108735,77	522497,82	4,50	49,08	45,35	36,38	48,63
TP11_A			108742,95	522489,69	1,50	49,98	46,25	37,28	49,53
TP11_B			108742,95	522489,69	4,50	51,46	47,73	38,76	51,01
TP12_A			108744,14	522451,55	1,50	58,63	54,90	45,93	58,18
TP12_B			108744,14	522451,55	4,50	58,80	55,07	46,10	58,35
TP12_C			108744,14	522451,55	7,50	58,40	54,67	45,70	57,95
TP13_A			108736,07	522450,65	1,50	53,83	50,10	41,13	53,38
TP13_B			108736,07	522450,65	4,50	54,63	50,90	41,93	54,18
TP13_C			108736,07	522450,65	7,50	54,53	50,80	41,83	54,08
TP14_A			108726,70	522449,90	1,50	53,19	49,46	40,49	52,74
TP14_B			108726,70	522449,90	4,50	54,40	50,67	41,70	53,95
TP14_C			108726,70	522449,90	7,50	54,48	50,75	41,78	54,03
TP15_A			108718,90	522447,99	1,50	49,29	45,56	36,59	48,84
TP15_B			108718,90	522447,99	4,50	50,82	47,09	38,11	50,37
TP15_C			108718,90	522447,99	7,50	50,92	47,19	38,22	50,47
TP16_A			108718,28	522455,36	1,50	33,24	29,51	20,54	32,79
TP16_B			108718,28	522455,36	4,50	34,53	30,80	21,83	34,08
TP16_C			108718,28	522455,36	7,50	35,70	31,97	23,00	35,25
TP17_A			108728,69	522470,17	1,50	31,28	27,55	18,58	30,83
TP17_B			108728,69	522470,17	4,50	33,29	29,57	20,59	32,85
TP17_C			108728,69	522470,17	7,50	35,73	32,00	23,03	35,28
TP18_A			108738,37	522471,94	1,50	51,22	47,50	38,52	50,78
TP18_B			108738,37	522471,94	4,50	52,62	48,90	39,92	52,18
TP18_C			108738,37	522471,94	7,50	52,58	48,85	39,88	52,13
TP19_A			108741,99	522464,13	1,50	56,06	52,33	43,36	55,61
TP19_B			108741,99	522464,13	4,50	56,70	52,98	44,00	56,26
TP19_C			108741,99	522464,13	7,50	56,67	52,94	43,96	56,22
TP20_A			108743,68	522458,82	1,50	55,80	52,07	43,10	55,35
TP20_B			108743,68	522458,82	4,50	56,41	52,68	43,71	55,96
TP20_C			108743,68	522458,82	7,50	56,22	52,49	43,52	55,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A			108758,17	522505,02	1,50	58,27	54,54	45,56	57,82
TP01_B			108758,17	522505,02	4,50	59,50	55,77	46,80	59,05
TP01_C			108758,17	522505,02	7,50	59,60	55,87	46,89	59,15
TP02_A			108748,82	522507,52	1,50	51,50	47,77	38,80	51,05
TP02_B			108748,82	522507,52	4,50	52,35	48,62	39,65	51,90
TP02_C			108748,82	522507,52	7,50	53,29	49,56	40,59	52,84
TP03_A			108749,24	522517,47	1,50	45,43	41,70	32,73	44,98
TP03_B			108749,24	522517,47	4,50	47,77	44,04	35,07	47,32
TP03_C			108749,24	522517,47	7,50	47,97	44,24	35,27	47,52
TP04_A			108758,90	522514,54	1,50	55,24	51,51	42,53	54,79
TP04_B			108758,90	522514,54	4,50	56,85	53,12	44,14	56,40
TP04_C			108758,90	522514,54	7,50	56,91	53,18	44,21	56,46
TP05_A			108744,50	522480,93	1,50	58,61	54,88	45,90	58,16
TP05_B			108744,50	522480,93	4,50	59,90	56,17	47,20	59,45
TP06_A			108736,19	522483,52	1,50	52,37	48,64	39,66	51,92
TP06_B			108736,19	522483,52	4,50	53,91	50,18	41,21	53,46
TP07_A			108729,63	522487,25	1,50	50,95	47,22	38,25	50,50
TP07_B			108729,63	522487,25	4,50	52,63	48,90	39,93	52,18
TP08_A			108725,03	522488,26	1,50	45,04	41,31	32,34	44,59
TP08_B			108725,03	522488,26	4,50	46,96	43,23	34,26	46,51
TP09_A			108727,89	522496,06	1,50	40,31	36,59	27,61	39,87
TP09_B			108727,89	522496,06	4,50	42,21	38,48	29,50	41,76
TP10_A			108735,77	522497,82	1,50	52,11	48,39	39,41	51,67
TP10_B			108735,77	522497,82	4,50	54,08	50,35	41,38	53,63
TP11_A			108742,95	522489,69	1,50	54,98	51,25	42,28	54,53
TP11_B			108742,95	522489,69	4,50	56,46	52,73	43,76	56,01
TP12_A			108744,14	522451,55	1,50	63,63	59,90	50,93	63,18
TP12_B			108744,14	522451,55	4,50	63,80	60,07	51,10	63,35
TP12_C			108744,14	522451,55	7,50	63,40	59,67	50,70	62,95
TP13_A			108736,07	522450,65	1,50	58,83	55,10	46,13	58,38
TP13_B			108736,07	522450,65	4,50	59,63	55,90	46,93	59,18
TP13_C			108736,07	522450,65	7,50	59,53	55,80	46,83	59,08
TP14_A			108726,70	522449,90	1,50	58,19	54,46	45,49	57,74
TP14_B			108726,70	522449,90	4,50	59,40	55,67	46,70	58,95
TP14_C			108726,70	522449,90	7,50	59,48	55,75	46,78	59,03
TP15_A			108718,90	522447,99	1,50	54,29	50,56	41,59	53,84
TP15_B			108718,90	522447,99	4,50	55,82	52,09	43,11	55,37
TP15_C			108718,90	522447,99	7,50	55,92	52,19	43,22	55,47
TP16_A			108718,28	522455,36	1,50	38,24	34,51	25,54	37,79
TP16_B			108718,28	522455,36	4,50	39,53	35,80	26,83	39,08
TP16_C			108718,28	522455,36	7,50	40,70	36,97	28,00	40,25
TP17_A			108728,69	522470,17	1,50	36,28	32,55	23,58	35,83
TP17_B			108728,69	522470,17	4,50	38,29	34,57	25,59	37,85
TP17_C			108728,69	522470,17	7,50	40,73	37,00	28,03	40,28
TP18_A			108738,37	522471,94	1,50	56,22	52,50	43,52	55,78
TP18_B			108738,37	522471,94	4,50	57,62	53,90	44,92	57,18
TP18_C			108738,37	522471,94	7,50	57,58	53,85	44,88	57,13
TP19_A			108741,99	522464,13	1,50	61,06	57,33	48,36	60,61
TP19_B			108741,99	522464,13	4,50	61,70	57,98	49,00	61,26
TP19_C			108741,99	522464,13	7,50	61,67	57,94	48,96	61,22
TP20_A			108743,68	522458,82	1,50	60,80	57,07	48,10	60,35
TP20_B			108743,68	522458,82	4,50	61,41	57,68	48,71	60,96
TP20_C			108743,68	522458,82	7,50	61,22	57,49	48,52	60,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen