

Aan het college van B. en W. van de Gemeente Bergen (N-H)

Ligthartstraat 4 , 1817 MR Alkmaar

Vertegenwoordigers van de handtekeningenactie :

Mevr. M.Dijkstra

Zwet 12 Bergen N-H 1862JE

Tel.nr : 06- 20100259

Mevr. G.B.Wanders

Leek 10 bergen N-H 1862 JC

Tel.nr : 06-10652722

Betreft : 1) Parkeerdruk . 2) Parkeerverlast .3) Parkeercapaciteit.

4) Onveilige verkeerssituatie. 5) Doel.

Geacht college,

Bergen N-H, 14 maart 2024

Bij deze verklaren de ondergetekenden de bijgevoegde zienswijzen van Marijke Dijkstra en Babs Wanders te delen en mede te hebben ondertekend.

Wij vertrouwen erop hiermee een constructieve bijdrage te leveren en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Vertegenwoordigers : Mevr. Babs Wanders

Mevr. Marijke Dijkstra

Bijlage : Zienswijzen inzake Parkeerdruk , Parkeerverlast ,Parkeercapaciteit ,

Onveilige verkeerssituatie, Doel.

Formulieren met handtekeningen van ondergetekenden van : Leek, de Zwet en de van Blaaderenweg.

Foto's .

Zienswijzen inzake : 1) Parkeerdruk .2) Parkeeroverlast . 3) Parkeer capaciteit.

4) Onveilige verkeerssituatie. 5) Doel.

1) Parkeerdruk :

Er parkeren meer auto 's dan er parkeerplaatsen zijn. Wegens het tekort aan parkeerplekken worden de grasbermen uit nood gebruikt als parkeerplaats. De garages op het garageplein aan de Leek kunnen wegens onbereikbaarheid niet gebruikt worden maar worden gebruikt als opslagplaats. Er parkeren dagelijks vele auto's .

Sinds kort zijn tot grote verbazing van de bewoners van de Leek twee parkeerplaatsen gereserveerd om elektrische auto's op te laden. Dit op een plek waar de parkeerdruk het grootst is. Zou aan het eind van de Leek geen betere optie geweest zijn?

De parkeerplekken op de genoemde straten worden in het week- end en in de zomer ook bezet gehouden door dagtoeristen. Mede hierdoor worden de bewoners verplicht hun auto elders in de wijk te parkeren.

Oplossing : aangedragen door de bewoners van de Zwet en de van Blaaderenweg . Is het terrein op de van Blaaderenweg, wordt genoemd "de Oude Trambaan " geen optie om meer parkeerplekken te creëren ?

2) Parkeeroverlast :

Bezoekers ,verzorgend personeel en onderhoudsmonteurs werkzaam in de Marke bezetten langdurig de parkeerplekken op de Leek en de van Blaaderenweg omdat er op het terrein van de Marke veel te weinig parkeerplekken beschikbaar zijn.

Oplossing : aangedragen door de ondergetekenden .

Waarom creëert de Marke zelf niet meer parkeerplaatsen ? Dertig jaar geleden is tijdens een bijeenkomst van de gemeente en buurtbewoners het plan geopperd om op het terrein van de Marke een parkeergarage te bouwen. De rozentuin is indertijd ook als optie genoemd als parkeerterrein.

3) Parkeer capaciteit :

Inmiddels hebben ondergetekenden vernomen dat de bestemmingswijziging van Sahnehof verandert is in een woonbestemming . Wat inhoudt dat 78 appartementen verhuurd zullen worden aan kleine gezinnen. Wat betekent dat er onvoldoende parkeercapaciteit is voor de 78 potentiële autobezitters en tevens voor de autobezitters van de genoemde straten.

Oplossing : aangedragen door de ondergetekenden.

Aan het eind van de Leek op het Zakendijkje is een open terrein wat misschien in aanmerking kan komen als parkeerterrein ?

4) Onveilige verkeerssituatie :

In de eerste bocht op de Leek vanaf de Wetering richting de Marke wordt de groenberm gebruikt als vaste parkeerplaats. Bij het verlaten van de groenberm zijn deze auto's een gevaar voor fietsers, schoolgaande kinderen op de fiets en inwoners met een rollator van de Marke .

Deze plek is absoluut ongeschikt als potentiële parkeerplaats . Mocht de gemeente in de toekomst het plan hebben om deze plek in de bocht aan te wijzen als parkeerplek. De bocht blijft voor automobilisten onveilig en onoverzichtelijk.

In de tweede bocht –ingang de Marke- is een bank, bushalte voor de buurtbus en een brievenbus geplaatst . Dit lijkt een hangplek te worden voor personeel /inwoners van de Marke, jongelui en wachtenden op de buurtbus. Tevens stoppen er vele automobilisten voor de brievenbus. Dit alles is gelegen naast de in- en uitrit van Sahnehof waar ook weer auto's geparkeerd worden. Voor de automobilisten rijdende op de Leek een onveilige bocht.

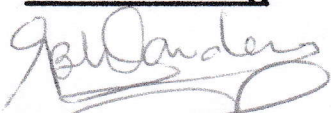



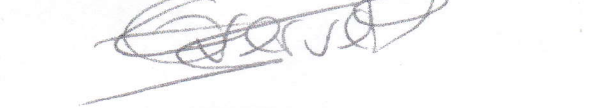


5) Doel.

Parkeercapaciteit is onvoldoende om het autobezit van bewoners/ondergetekenden van de Leek, van Blaaderenweg , de Zwet en in de toekomst van Sahnehof te kunnen faciliteren.

Verzoek aan het college om meer parkeerplaatsen voor de bewoners.

Handtekeningactie voor meer parkeerplekken.

Bewoners van de Leek :

<u>Naam</u>	<u>Huisnummer</u>	<u>Handtekening</u>
G.B.Wanders	10	
Linda Smit	2	
Ben Dimberg	6	
Josephine Kaandorp	8A	
A. MASSAR	20	
S. Houtenbos	16	
E.v. Overveld	14	

7

Handtekeningenactie voor meer parkeerplekken .

Bewoners van de : Zwet

<u>Naam</u>	<u>Huisnummer</u>	<u>Handtekening</u>
Meer. M. Goots.	11	M. Goots
Margke Dijkstra.	12	A.M. Dijkstra A.M. Dijkstra
Nienke Pasterning	10 A	<u>Nienke Pasterning</u>
D. Dijkers	11 A	D. Dijkers
P. Koshubek	3 A	P. Koshubek
EGM FRUMAN-BEEMSTERBOER	12 A	Ermond Fruman
		↓ v. Blaasterweg
E.m. de moet		E.m. de moet
I.J. Kager	zwet 5	I.J. Kager
A. Schloer	zwet 7	A. Schloer
C. Vathorst	zwet 8.	C. Vathorst
B. Grooteman	zwet 7a	B. Grooteman
M. Osiling	zwet 8g	M. Osiling
		11

Handtekeningactie voor meer parkeerplekken.

Bewoners van de : van Blaaderenweg

<u>Naam</u>	<u>Huisnummer</u>	<u>Handtekening</u>
A. Stoopjeana	7	A. Stoopjeana
C. Stoop	7a	C. Stoop
Niels	15 A	Niels
old Zon	13 A	old Zon
GROON	11 A	GROON
Bastiaan	15	Bastiaan
S. Bouman	Zwet 2	S. Bouman
A. Ivargh	9a	A. Ivargh
BERKHOUT	5	BB
Lars Beuker	1	Lars Beuker
G. Anetla	5	G. Anetla
R. Ische	1A	R. Ische